

Názov kvalifikácie: Technik, kontrolór v železničnej infraštruktúre

Kód kvalifikácie	C3119003-00961
Úroveň SKKR	4
Sektorová rada	Doprava, logistika a poštové služby
SK ISCO-08	3119003 Technik, kontrolór v železničnej infraštruktúre
SK NACE Rev.2	H DOPRAVA A SKLADOVANIE, 52 Skladové a pomocné činnosti v doprave
Doklad o získanej kvalifikácii	osvedčenie
Názov povolania	Technik, kontrolór v železničnej infraštruktúre

Kvalifikačný štandard

Vedomosti:
<i>definovať zásady BOZP a PO</i>
<i>klasifikovať nástroje, prípravky a meradlá v oblasti strojárstva</i>
<i>klasifikovať nástroje, prípravky a meradlá v oblasti elektrotechniky</i>
<i>reprodukovať prevádzkovú a technickú projektovú dokumentáciu (elektrotechnickú, strojársku a stavbársku)</i>
<i>charakterizovať dopravnú geografiu - železničná sieť ŽSR, elektrizované trate, úzkorozchodné trate</i>
<i>definovať predpisy železničnej dopravy a infraštruktúry</i>
<i>definovať vnútorné organizačné smernice - normatívne inštrukcie, vnútorné predpisy, interné normy</i>
<i>definovať pravidlá železničnej prevádzky</i>
<i>vymedziť zásady bezpečnosti železničnej prevádzky</i>
<i>definovať kontrolnú činnosť v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy a infraštruktúry</i>
<i>charakterizovať vyšetrenie mimoriadnych a nehodových udalostí v železničnej doprave a infraštruktúre</i>
<i>definovať plánovanú a mimoriadnu údržbu železničného zvršku, spodku, budov a zabezpečovacích zariadení</i>
<i>definovať plánovanú a mimoriadnu údržbu mechanizačných strojov a zariadení</i>
<i>vysvetliť tvorbu a použitie grafikonu vlakovej dopravy pri výlukovej činnosti</i>
Zručnosti:
<i>dodržiavať zásady BOZP a PO</i>
<i>dodržiavať normy a normatívy na údržbu technických zariadení železničnej infraštruktúry</i>
<i>vytvoriť technologické postupy pre kontrolu a údržbu železničného spodku, zvršku, budov a zabezpečovacích zariadení</i>
<i>riešiť investičné zámery, projekty pre údržbu železničného spodku, zvršku, budov a zabezpečovacích zariadení</i>
<i>spracovať plán výlukovej činnosti na plánovanú mimoriadnu údržbu železničného spodku, zvršku, budov a zabezpečovacích zariadení</i>
<i>aplikovať údaje z príslušných noriem a technickej dokumentácie železničného zvršku, spodku, budov a zabezpečovacích zariadení</i>
<i>aplikovať elektrotechnickú a strojársku výkresovú dokumentáciu</i>
<i>zabezpečiť technické prehliadky železničného spodku, zvršku, budov a zabezpečovacích zariadení</i>
<i>zabezpečiť pravidelnú a mimoriadnu údržbu železničného spodku, zvršku, budov a zabezpečovacích zariadení</i>
<i>zabezpečiť technické prehliadky a revízie mechanizačných strojov a zariadení</i>
<i>zabezpečiť pravidelnú a mimoriadnu údržbu mechanizačných strojov a zariadení</i>
<i>kontrolovať kvalitu údržby železničného spodku, zvršku, budov a zabezpečovacích zariadení</i>
<i>kontrolovať kvalitu údržby mechanizačných strojov a zariadení</i>
<i>kontrolovať dodržiavanie prevádzkových a technologických predpisov bezpečnosti železničnej prevádzky</i>
Kompetencie:
<i>samostatnosť a presnosť pri plnení pracovných úloh</i>
<i>samostatnosť pri riešení a analyzovaní problémov</i>

<i>zodpovednosť za plnenie svojich úloh a povinností</i>
<i>schopnosť komunikovať s ľuďmi</i>
<i>schopnosť pracovať v tíme</i>
<i>schopnosť odolávať stresovým situáciám</i>

Hodnotiaci štandard

Hodnotená spôsobilosť:		
charakterizovať dopravnú geografiu - železničná sieť ŽSR, elektrizované trate, úzkorozchodné trate definovať predpisy železničnej dopravy a infraštruktúry definovať vnútorné organizačné smernice - normatívne inštrukcie, vnútorné predpisy, interné normy definovať pravidlá železničnej prevádzky definovať zásady BOZP a PO		
Kritériá hodnotenia:	Metódy hodnotenia	Nástroje hodnotenia
<i>charakterizovať jednotlivé druhy tratí železničnej siete</i>	písomná metóda	písomná úloha
<i>určiť jednotlivé druhy predpisov pri údržbe zabezpečovacích a oznamovacích zariadení</i>	písomná metóda	písomná úloha
<i>charakterizovať interné normy pri pravidelnej kontrole železničného spodku</i>	písomná metóda	písomná úloha
<i>definovať príslušné články Pravidiel železničnej prevádzky pri plánovaní výluky pri údržbe železničného spodku</i>	ústna metóda	ústna odpoveď
<i>definovať zásady BOZP a PO</i>	písomná metóda	test
Podmienky úspešného vykonania skúšky:		
Podmienkou úspešného vykonania skúšky je splnenie uvedených kritérií minimálne na 75%.		
Hodnotená spôsobilosť:		
vymedziť zásady bezpečnosti železničnej prevádzky definovať kontrolnú činnosť v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy a infraštruktúry charakterizovať vyšetrowanie mimoriadnych a nehodových udalostí v železničnej doprave a infraštruktúre vysvetliť tvorbu a použitie grafikonu vlakovej dopravy pri výlukovej činnosti		
Kritériá hodnotenia:	Metódy hodnotenia	Nástroje hodnotenia
<i>opísať zásady bezpečnosti dopravného procesu pri poruche odchodového návěstidla</i>	ústna metóda	ústna odpoveď
<i>podrobne opísať jednotlivé druhy plánovaných kontrol v železničnej stanici</i>	písomná metóda	písomná úloha
<i>definovať postup pri vyšetrowaní nehodovej udalosti pri vykoľávaní vlaku</i>	písomná metóda	písomná úloha
<i>reprodukovať postup tvorby grafikonu železničnej dopravy pri výluke z dôvodu plánovanej údržby železničného spodku</i>	ústna metóda	ústna odpoveď
Podmienky úspešného vykonania skúšky:		
Podmienkou úspešného vykonania skúšky je splnenie uvedených kritérií minimálne na 75%.		
Hodnotená spôsobilosť:		
dodržiavať normy a normatívy na údržbu technických zariadení železničnej infraštruktúry aplikovať údaje z príslušných noriem a technickej dokumentácie železničného zvršku, spodku, budov a zabezpečovacích zariadení aplikovať elektrotechnickú a strojársku výkresovú dokumentáciu riešiť investičné zámery, projekty pre údržbu železničného spodku, zvršku, budov a zabezpečovacích zariadení spracovať plán výlukovej činnosti na plánovanú mimoriadnu údržbu železničného spodku, zvršku, budov a zabezpečovacích zariadení dodržiavať zásady BOZP a PO		
Kritériá hodnotenia:	Metódy hodnotenia	Nástroje hodnotenia

<i>diagnostikovať pevné elektrické trakčné a silnoprúdové zariadenie</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie s vysvetlením
<i>popísať normy a normatívy na údržbu technických zariadení železničnej infraštruktúry</i>	ústna metóda	ústna odpoveď
<i>presne premerať predpísané parametre železničného spodku</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie s vysvetlením
<i>nakresliť elektrický obvod určeného traťového stroja s dodržiavaním zásad BOZP</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie
<i>vytvoriť investičný zámer na mimoriadnu údržbu železničného tunela</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie s vysvetlením
<i>spracovať plán výkovej činnosti pri plánovanej údržbe výhybiiek</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie s vysvetlením
<i>predviesť prácu s elektrotechnickou a strojárskou výkresovou dokumentáciou</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie s vysvetlením

Podmienky úspešného vykonania skúšky:

Podmienkou úspešného vykonania skúšky je splnenie uvedených kritérií minimálne na 75%.

Hodnotená spôsobilosť:

vytvoriť technologické postupy pre kontrolu a údržbu železničného spodku, zvršku, budov a zabezpečovacích zariadení

zabezpečiť technické prehliadky železničného spodku, zvršku, budov a zabezpečovacích zariadení

zabezpečiť pravidelnú a mimoriadnu údržbu železničného spodku, zvršku, budov a zabezpečovacích zariadení

zabezpečiť technické prehliadky a revízie mechanizačných strojov a zariadení

zabezpečiť pravidelnú a mimoriadnu údržbu mechanizačných strojov a zariadení

Kritériá hodnotenia:

	Metódy hodnotenia	Nástroje hodnotenia
<i>vytvoriť technologický postup pre plánovanú údržbu železničného mosta</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie
<i>vyriešiť realizáciu technickej prehliadky železničného tunela</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie s vysvetlením
<i>vyriešiť mimoriadnu údržbu zabezpečovacieho zariadenia z dôvodu poruchy</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie
<i>predviesť plánovanú revíziu prehliadku elektrického zariadenia</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie s vysvetlením
<i>vyriešiť mimoriadnu údržbu traťového stroja po nehode</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie s vysvetlením
<i>predviesť technické prehliadky a revízie mechanizačných strojov a zariadení na konkrétnom príklade</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie

Podmienky úspešného vykonania skúšky:

Podmienkou úspešného vykonania skúšky je splnenie uvedených kritérií minimálne na 75%.

Hodnotená spôsobilosť:

kontrolovať kvalitu údržby železničného spodku, zvršku, budov a zabezpečovacích zariadení

kontrolovať kvalitu údržby mechanizačných strojov a zariadení

kontrolovať dodržiavanie prevádzkových a technologických predpisov bezpečnosti železničnej prevádzky

Kritériá hodnotenia:

	Metódy	Nástroje
--	---------------	-----------------

	hodnotenia	hodnotenia
<i>skontrolovať vykonanú údržbu zabezpečovacieho zariadenia</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie s vysvetlením
<i>skontrolovať kvalitu vykonanej údržby naftového motora traťového stroja</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie s vysvetlením
<i>skontrolovať dodržanie technologických postupov zamestnancami železničnej stanice pri výluke</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie s vysvetlením

Podmienky úspešného vykonania skúšky:

Podmienkou úspešného vykonania skúšky je splnenie uvedených kritérií minimálne na 75%.

Hodnotená spôsobilosť:

klasifikovať nástroje, prípravky a meradlá v oblasti elektrotechniky

klasifikovať nástroje, prípravky a meradlá v oblasti strojárstva

reprodukovať prevádzkovú a technickú projektovú dokumentáciu (elektrotechnickú, strojársku a stavbársku)

Kritériá hodnotenia:

	Metódy hodnotenia	Nástroje hodnotenia
<i>presne opísať nástroje pri údržbe jednotlivých druhov mechanizačných zariadení</i>	písomná metóda	písomná úloha
<i>presne opísať meradlá pri kontrole železničného zvršku</i>	písomná metóda	písomná úloha
<i>vysvetliť konštrukciu zabezpečovacieho zariadenia podľa výkresovej dokumentácie</i>	ústna metóda	ústna odpoveď s vysvetlením

Podmienky úspešného vykonania skúšky:

Podmienkou úspešného vykonania skúšky je splnenie uvedených kritérií minimálne na 75%.

Hodnotená spôsobilosť:

definovať plánovanú a mimoriadnu údržbu mechanizačných strojov a zariadení

definovať plánovanú a mimoriadnu údržbu železničného zvršku, spodku, budov a zabezpečovacích zariadení

Kritériá hodnotenia:

	Metódy hodnotenia	Nástroje hodnotenia
<i>opísať postup plánovanej údržby traťových strojov a zariadení</i>	ústna metóda	ústna odpoveď nad technickou dokumentáciou
<i>opísať postup pri mimoriadnej údržbe železničného zvršku</i>	ústna metóda	ústna odpoveď
<i>opísať postup pri mimoriadnej údržbe železničného spodku</i>	ústna metóda	ústna odpoveď
<i>opísať postup pri mimoriadnej údržbe budov</i>	ústna metóda	ústna odpoveď
<i>opísať postup pri mimoriadnej údržbe zabezpečovacích zariadení</i>	ústna metóda	ústna odpoveď

Podmienky úspešného vykonania skúšky:

Podmienkou úspešného vykonania skúšky je splnenie uvedených kritérií minimálne na 75%.

Organizačné a metodické pokyny

Metodické pokyny:

- Zákon 568/2009 Z.z. o celoživotnom vzdelávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 17 a § 18.
- Zákon 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MDPaT SR č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe.
- V zmysle predpisu ŽSR Z3 – Odborná spôsobilosť na ŽSR.

Pokyny na realizáciu skúšky:

- Zákon 568/2009 Z.z. o celoživotnom vzdelávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

predpisov, § 17 a § 18.

- Zákon 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MDPaT SR č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe.
- V zmysle predpisu ŽSR Z3 – Odborná spôsobilosť na ŽSR.

Proces hodnotenia:

- Zákon 568/2009 Z.z. o celoživotnom vzdelávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 17 a § 18.
- Zákon 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MDPaT SR č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe.
- V zmysle predpisu ŽSR Z3 – Odborná spôsobilosť na ŽSR.

Výsledné hodnotenie:

- Zákon 568/2009 Z.z. o celoživotnom vzdelávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 17 a § 18.
- Zákon 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MDPaT SR č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe.
- V zmysle predpisu ŽSR Z3 – Odborná spôsobilosť na ŽSR.

Zloženie skúšobnej komisie:

- Zákon 568/2009 Z.z. o celoživotnom vzdelávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 17 a § 18.
- Zákon 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MDPaT SR č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe.
- V zmysle predpisu ŽSR Z3 – Odborná spôsobilosť na ŽSR.

Požiadavky na odbornú spôsobilosť skúšajúceho:

Požiadavkami na odbornú spôsobilosť skúšajúceho sú:

- požadovaná odborná spôsobilosť, odborné schopnosti i skúsenosti získané počas odbornej praxe v trvaní najmenej štyroch rokov,
- znalosti o príslušných skúšobných metódach, dokumentoch súvisiacich s vedením, vyhodnocovaním, administráciou skúšok a udeľovaním osvedčení o odbornej spôsobilosti,
- pedagogické zručnosti lektora vo vzdelávaní minimálne na úrovni andragogického minima,
- udržiavanie predpísanej odbornej spôsobilosti podľa predpisu ŽSR Z 3 v stanovenom rozsahu.

Materiálne a technické podmienky skúšky:

Priestorové podmienky internátneho kurzu (miestnosť, metodické a didaktické pomôcky, názorné modely a schémy zabezpečovacích zariadení a návestnej sústavy, výukový trenažér zabezpečovacích zariadení).

Praktické skúšky sú realizované priamo na určenom pracovisku.

Kartu kvalifikácie schválila Národná rada pre vzdelávanie a kvalifikáciu dňa:	14.8.2015
Platnosť karty kvalifikácie od:	14.8.2015